



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

SEILINGSBESTEMMELSER FOR TUR&HAV REGATTAER 2017

1 REGLER OG ANSVAR

1.1 Kappseilasene er underlagt Reglene slik de er definert i ISAFs Kappseilingsregler med Norges Seilforbunds og Skandinavisk Seilforbunds forskrifter.

1.2 I tillegg gjelder

NORLYS NOR Rating regler (www.norlys.org),
OSR Sikkerhetskategori 5 (<http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>)
Seilingsbestemmelsene (www.mandal-seilforening.no)

1.3 Den til enhver tid gyldige versjon av disse seilingsbestemmelsene er publisert på MSF sin hjemmeside www.mandal-seilforening.no. Varsel om endringer sendes fra MSF sin SMS-tjeneste eller elektronisk post minst en uke før endringen iverksettes.

1.4 Ved å delta i regattaer arrangert av Mandal Seilforening, har en samtykket i å være underlagt Kappseilingsreglene og alle de øvrige regler som gjelder for regattaene, inklusive disse seilingsbestemmelsene.

1.5 Ansvar

1.5.1 Alle som deltar i Mandal Seilforening sine regattaer har selv det fulle ansvar for båtens deltagelse, se Regel 4. Dette gjelder uansett værforhold, rounding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet.

1.5.2 Mandal Seilforening påtar seg ikke noe ansvar for skader på båt, personer eller liv inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaene.

1.5.3 Alle båter som deltar i Mandal Seilforenings regattaer må ha gyldig ansvarsforsikring.

1.5.4 For short-handed seilas gjelder at båten kun kan bemannes med inntil 2 personer før, under og etter regattaen.

1.5.5 For turseilasene i terminlisten gjelder egne seilingsbestemmelser.

1.6 Elektronisk utrustning for navigasjon og kommunikasjon kan benyttes selv om dette ikke er tillat etter en klassebåts klasseregel.

1.7 For åpne seilbåter med LOA større enn 6.0 meter gjøres det unntak fra OSR §§3.09.

Dersom båten ikke tilfredsstillter OSR §§ 3.09, skal den medbringe 4 inn daterte pyrotekniske signaler som tilfredsstillter SOLAS LSA Code Chapter III Visual Signals; som oppbevares i vanntett forpakning. Alternativt kan det medbringes vanntett flytende elektronisk kommunikasjonsmiddel (anbefalt VHF, alternativt mobiltelefon).



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

2 DELTAKELSE

2.1 Klasseinndeling er i henhold til Kunngjøringen på www.mandal-seilforening.no.

2.2 Regattakomiteen eller NORLYS kan foreta kontroll av båt i forbindelse med enhver av regattaene.

2.3 Frist for påmelding med annen seilføring enn største verdi oppgitt i NOR Rating-målebrevet, er 24 timer før start.

2.4 Båten skal påmeldes av navngitt eier og medlem, se Regel 75. Båten skal ha en ansvarshavende person om bord. Når denne ikke er båtens eier, oppgis ansvarshavende (og eventuell fast stedfortreder) til regattatelefonen 994 48 174 før båten kappseiler.

3 TID FOR SEILASENE

3.1 Tid for seilasene er som angitt i gjeldende terminliste, denne er til enhver tid vist på MSF hjemmeside. Oppgitt tid er for første start.

3.2 SMS-melding om bane før første start skal være utsendt minst 15 minutter før første start.

3.3 Startbåten heiser Signalflagg AP ved utsettelse av seilasen, ny bane og nytt starttidspunkt meldes via SMS. Signalflagget fjernes før ny startprosedyre igangsettes.

3.4 Hvis det seiles flere seilaser på samme dag, er starten for etterkommende seilas så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har gått i mål, vanligvis innen 10-15 minutter.

3.5 Det benyttes kun GPS-tid for start og tidtaking.

4 BANER, START OG MÅLLINJE.

4.1 Startlinje S: Linjen overrett gule merker på Verksbrygga og Stang på land med ytre begrensnig gitt av utlagt rød bøye(Merke 1). Startlinjen kan endres og meldes via SMS.

Alternativ start linje på Mannefjorden kan forekomme ved behov og meldes via SMS:

S2N: Nordover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Bjørneskjær Varde,

S2S: Sydover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra topp av Sjøsandens Lykt (Bestemor) begrenset av Bjørneskjær.

S2V: Vestover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Villingskjærboen /Firemeterboen (merke 3)

S2E: Østover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra sørspiss Aspholmen begrenset av Villingskjærboen.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

4.2 Mållinje M: Samme som start-linjen S.

Alternativ mål linje på Mannefjorden kan forekomme ved behov, og meldes via SMS:

M2N: Nordover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Bjørneskjær Varde,

M2S: Sydover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Sjøsandens Lykt (Bestemor), begrenset av Bjørneskjær.

M2V: Vestover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Villingskjærboen (merke 3)

M2E: Østover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra sørspiss Aspholmen, begrenset av Villingskjærboen.

4.3 Startprosedyren foregår fra en Startbåt, dette vil som oftest være en av de deltagende båtene. Linjedommer kan opptre ved Verksbrygga og vil gi signalflegg X ved tjuvstarter. Linjedommeren er underordnet regattakomiteen.

4.4 Startprosedyre:

Klar-signal regnes fra 5 minutter før båtens Start.

Start-signal regnes fra oppgitt GPS-start-tidspunkt. Ved Gunder-start, se punkt 4.6.

Det gis normalt ikke visuelle flagg eller lyd-signaler for startprosedyren. Dersom Startbåten gir signaler og disse ikke stemmer med GPS-tid, er det oppgitt GPS-tid som gjelder som startsignal. Bestemmelse 4.4 endrer Regel 26.

4.5 Starten foregår med fellesstart om ikke annet er meldt.

4.6 GUNDER-START:

Det skal startes etter modifisert versjon av Gunder-metoden i henhold til gyldig terminliste, med mindre dette blir endret i forbindelse med utsendelse av SMS-meldingen for banen.

Båtens startsignal er i henhold til det registrerte ordinære NOR Rating-tallet multiplisert med 1,27. Dette tallet avrundes til to desimaler, og desimalene blir da lik antall minutter etter det nominelle startsignalet. (Dette betyr at en båt med NOR Rating tall 0.87 multipliseres med 1,27=1.1049, korrigeres til 1.10 og starter da 10 minutter etter det nominelle startsignalet.

Det justeres ikke for avmeldt spinnaker/reduisert seilføring.)

Det skal seiles på tid og poengberegning etter NOR Rating-tallet, og deltakerne skal sende inn sin tid for fullføring i hht Kap. 5. Tidtaking.

4.7 En båt som ikke har startet innen 20 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNC (kom ikke til start). Dette endrer Regel A4.

4.8 Regattasjefen eller Startbåten kan utsette eller avbryte seilaser på grunn av vær eller vindforhold.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

Regattasjefen eller Startbåten bør ikke utsette starten utover en time for ettermiddagsregattaer og to timer for helgeregattaer / kretsregattaer.

4.11 Det seiles på faste rundingsmerker. Oppgitte merker er rundingsmerker, eventuelle begrensingsmerker oppgis spesielt. På kartutsnitt, som fås kjøpt hos MSF, er merker angitt med tall.

4.12 Baner sendes på SMS til deltagende båter. Deltagende båter skal være påmeldt foreningens SMS tjeneste.

4.13 Banen kan forandres inntil klarsignal gis ved at Startbåten heiser Signalflegg AP. Start kan utsettes og dette meldes med signalflegg AP. Ny bane og/eller starttidspunkt meldes via SMS.

4.14 Seilingsretning under Ryvingen & Mannevær Rundt er valgfri, med mindre SMS-melding angir spesifisert retning.

Retning rundt Skjernøya skal angis av SMS-melding før Klarsignalet og skal om mulig velges medvinds gjennom Skjernøysund.

4.15 Følgende farvann er stengt for kappseilas og betegnes som hindringer; mellom

1. Aspholmen og Risøbank,
2. Teistholmen og Bringebærholmen (Leiesund),
3. Indre og Ytre Mannevær,
4. Bratholmen og Skjernøy (Nordfjorden),
5. Åskot og Hille,
6. Ramsøya og Hille,
7. Hilletunga og Tungeskjæran varde,
8. Kubramsholmen og Mågeheia/Hille
9. Mauren og Mågeheia/Hille

5 TIDTAGNING

5.1 Alle båter er ansvarlig for å ta sine egne tider. Det benyttes GPS-tid for start og tidtaking.

5.2 Det tas tid ved passering av de to siste rundingsmerkene før mål og når båten fullfører. Tiden ved passering av et rundingsmerke tas tverrskips fra rormannens vanlige plass i det båten passerer linjen tvers av retningen til neste merke/mål på neste legg. Se Vedlegg 1. Dersom en båt glemmer å ta tiden, vil en benytte passeringstiden til første etterfølgende båt som passerte samme merket, siste båt kan kun benytte egen tid.

5.3 Maksimaltid for baneseilasene: Dersom vinden dør ut slik at mer enn halvparten av de startende båtene ikke fullfører innen 2 timer etter siste startedes Startsignal, skal henholdsvis siste eller nest siste rundingsmerke gjelde som målpasering, såfremt at minst halvparten av startende båter har passert dette rundingsmerket innen 2 timer etter Start.

Klubbmesterskapets lange seilas regnes som baneseilas med 3 timer maksimaltid.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

5.4 Maksimaltid for helge-seilasene:

Maksimaltid for Ryvingen & Mannevær Rundt er 4 timer (første båt).

Maksimaltid for Skjernøy Rundt er 4 timer (første båt).

Maksimaltid for Hille Rundt er 4 timer (første båt).

5.5 Tidene skal så snart som mulig og senest 3 timer etter avsluttet regatta sendes Regattakomiteen, enten på SMS til foreningens regattatelefon 994 48 174 eller leveres Regattasjefen skriftlig. Båter som ikke leverer inn tiden innen tidsfristen, betraktes som ikke fullført (DNF). Meldingen skal inneholde båtnavn, og klokketidspunkt (seks siffer tmmss) for fullføring, eventuelt også tidspunkter for passering av det siste og nest siste merket. (Utseilte tider skal ikke sendes inn)

6 POENGBEREGNING

6.1 Poeng beregnes etter Reglene Appendiks A, pkt A4.1 lavpoengsystemet.

6.2 For KLUBBMESTERSKAP gjelder alle seilaser og minst to seilaser må gjennomføres for at mesterskapet skal gjelde.

For VÅR- og HØST-SERIEREGATTAENE gjelder de seks beste seilasene. Minst tre seilaser må gjennomføres for at serien skal gjelde.

6.3 For å gjelde som gjennomført seilas, må det være minst to båter som starter i klassen.

6.4 Alle seilaser vil bli utregnet med det NOR Rating-tallet som står i båtens gyldige NOR Rating-målebrev, eventuelt med fradrag for annen seilføring.

7 STRAFF

7.1 En-tørn og to-tørn straffer gjelder i henhold til Regel 44.

7.2 Hvis en båt forårsaket materiell- eller personskaade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1(b).

7.3 Båt som benytter motorfremdrift etter at båtens Klarsignal er gitt, straffes med 20% tillegg i tid, for unntak, se Regel 42.3(f). Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor via SMS til regattatelefonen. Startbåten kan kjøre for motor inntil et minutt før Start-signalet for båten.

7.4 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilassen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor via SMS til regattatelefonen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 42.3(g).

8 PROTESTER OG GODTGJØRELSER

Det henvises til Del 5 i Kappseilingsreglene.

8.1 Båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG. Flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

8.2 Den påprotesterte båt kan innrømme feil og fri seg ved å ta totørn straff så snart som mulig etter hendelsen. Hvis ikke kan protesterende båt levere protest etter målgang. Denne bestemmelsen er underordnet Bestemmelse 7.2.

8.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til Regattasjefen eller på SMS-melding til MSF Regattatelefon innen 2 timer etter at siste båt fullførte og endelig protest eller søknad leveres til Regattasjefen senest kl.10:00 neste dag. Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene og på NSF hjemmeside.

8.4 Protestkomité oppnevnes ved behov av MSF sitt styre. Protestkomité oppnevnes ved behov av Vest-Agder Seilkrets dersom Mandal Seilforening ikke kan etablere en nøytral protestkomité.

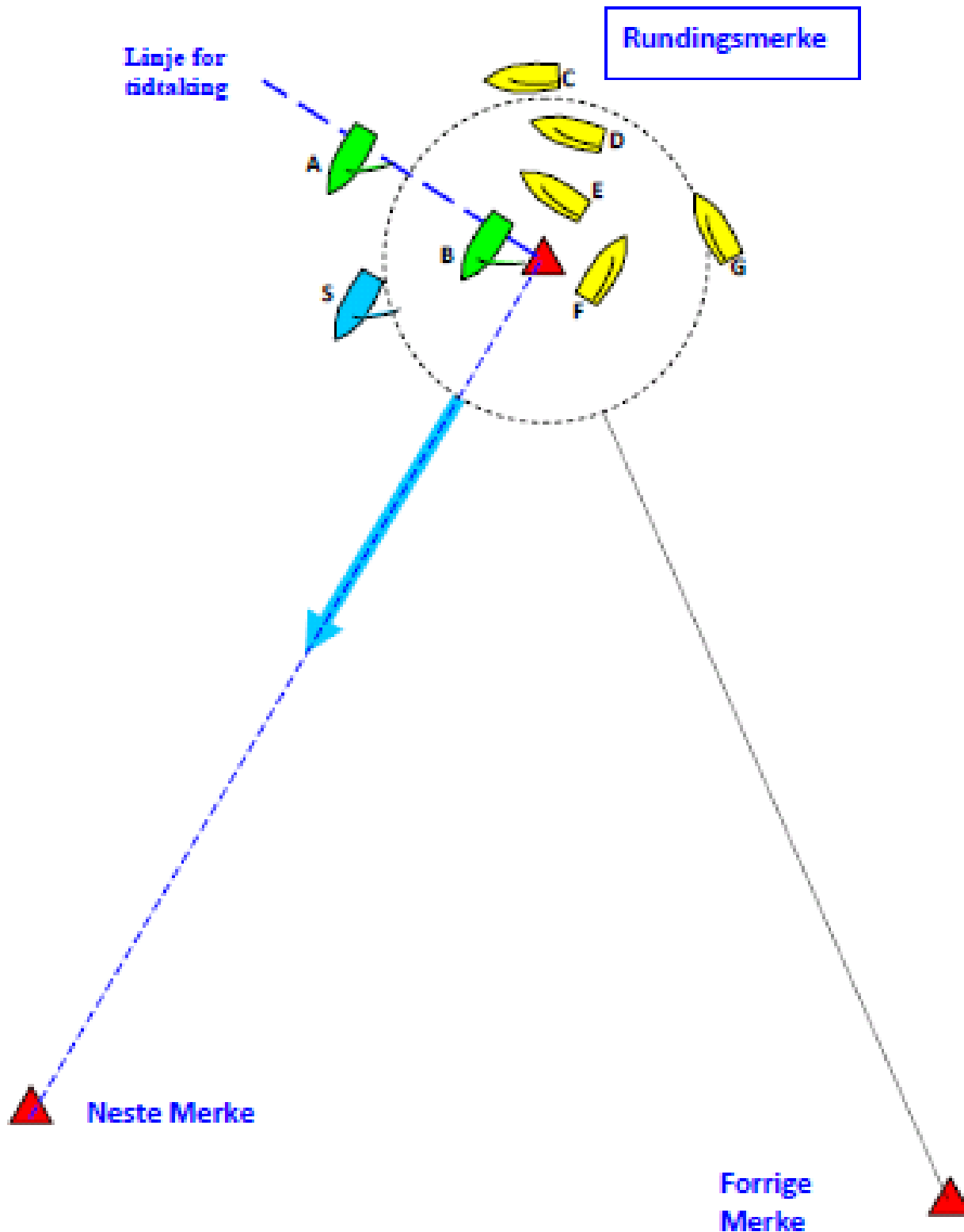
8.5 Regattasjefen sender Protesten eller Søknaden til Protestkomiteen eller Vest-Agder Seilkrets for behandling.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

Vedlegg 1: Tidtaking ved Rundingsmerke .



Grønne båter A - B er i passeringstidspunktet .

Blå båt S har passert rundingsmerket.

Gule båter C-G har ikke passert merket ennå