



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

SEILINGSBESTEMMELSER FOR TUR&HAV REGATTAER 2011

1 REGLER OG ANSVAR

1.1 Kappseilasene er underlagt Reglene slik de er definert i ISAFs Kappseilingsregler med Norges Seilforbunds og Skandinavisk Seilforbunds forskrifter.

1.2 I tillegg gjelder

1. Klasseregler for NORLYS (www.norlys.org),
2. Sikkerhetskategori 5 (www.seiling.no),
3. Disse Seilingsbestemmelsene.

1.3 Den til enhver tid gyldige versjon av disse seilingsbestemmelser er publisert på MSF sin hjemmeside www.mandal-seilforening.no. Varsel om endringer sendes fra MSF sin SMS-tjeneste eller elektronisk post minst en uke før endringen iverksettes.

1.4 Ved å delta i regattaer arrangert av Mandal Seilforening, har en samtykket i å være underlagt Kappseilingsreglene og alle de øvrige regler som gjelder for regattaene, inklusive disse seilingsbestemmelsene.

1.5 Ansvar

1.5.1 Alle som deltar i Mandal Seilforening sine regattaer har selv det fulle ansvar for båtens deltagelse, se Regel 4. Dette gjelder uansett værforhold, runding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet.

1.5.2 Mandal Seilforening påtar seg ikke noe ansvar for skader på båt, personer eller liv inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaene.

1.5.3 Alle båter som deltar i Mandal Seilforenings regattaer må ha gyldig ansvarsforsikring.

1.5.4 For short-handed seilas gjelder egne seilingsbestemmelser.

1.5.5 For turseilasen "Lindesnes Rundt" gjelder egne seilingsbestemmelser.

2 DELTAKELSE

2.1 Klasseinndeling er i henhold til Kunngjøringen på www.mandal-seilforening.no.

Det seiles to LYS-klasser. Båtene deles inn i klasser etter høyeste LYS tall og angitt Seilfaktor:



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

Klasse 1 er for seilbåter med gyldig LYS-målebrev, som har LYS-tall mindre enn eller lik 1.11 eller Seilfaktor mindre enn 100..

Klasse 2 er for seilbåter med gyldig LYS-målebrev som har LYS-tall større enn eller lik 1.12 og samtidig Seilfaktor 100 eller høyere.

Båter som kvalifiserer til Klasse 2 kan melde seg på i Klasse 1 minst 96 timer før seilasen starter. Båter i klasse 2 kan ikke melde seg på i Klasse 1.

Det benyttes ikke klasseflagg.

Herav følger at båter med høyest LYS tall 1.12 og Seilfaktor 100 som melder seg på uten spinnaker(reduert Lys-TALL 1.09) seiler i Klasse 2.

2.2 Gyldig LYS-målebrev skal være om bord under kappseiling. Gyldig LYS-målebrev skal forevises eller sendes til Regattasjefen på forespørsel.

2.3 Frist for påmelding med annen seilføring enn største verdi oppgitt i LYS-målebrevet, er 96 timer før start og gjelder da for hele regattaserien.

2.4 Båten skal påmeldes av navngitt eier og medlem, se Regel 75. Båten skal ha en ansvarshavende person om bord. Når denne ikke er båtens eier, oppgis faste ansvarshavende (og eventuell fast stedfortreder) til regattatelefonen 994 48 174 før båten kappseiler.

2.5 Ansvarshavende ombord bør ha deltatt i MSF sin gjennomgang av de gjeldende Kappseilingsreglene før deltakelse i seilasene (se terminlisten), og/eller gjennomgått øvelsesoppgavene for Kappseilingsreglene. Disse kan fås på forespørsel til Regattasjefen. Gjennomgang av reglene utføres så etter behov, vennligst ta kontakt med Regattasjefen

3 TID FOR SEILASENE

3.1 Tid for seilasene er som angitt i gjeldende terminliste, denne er til enhver tid vist på MSF hjemmeside. Oppgitt tid er for første start.

3.2 Hvis det seiles flere seilaser på samme dag, er starten for etterkommende seilas så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har gått i mål, vanligvis innen 10-15 minutter.

3.3 Startbåten heiser Signalflagg AP ved utsettelse av seilasen, ny bane og nytt starttidspunkt meldes via SMS og ved behov via tavle på Startbåten. Signalflagget fjernes før ny startprosedyre igangsettes.

3.4 Det benyttes kun GPS-tid for start og tidtaking.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

4 BANER, START OG MÅLLINJE.

4.1 Startlinje S: Linjen overrett røde merker på Verksbrygga og Stang på land med indre begrensning av utlagt bøye utenfor brygga (ca 30 meter fra brygga) og ytre begrensning gitt av utlagt rød bøye (Merke 1). Startlinjen kan endres og meldes via SMS.

Alternativ start linje på Mannefjorden kan forekomme ved behov og meldes via SMS:

S2N: Nordover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Bjørneskjær Varde,

S2S: Sydover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra topp av Sjøsandens Lykt (Bestemor) begrenset av Bjørneskjær.

S2V: Vestover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Villingskjærboen / Firemeterboen (3)

S2E: Østover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra sørspiss Aspholmen begrenset av Villingskjærboen.

Dersom det er lagt ut ytre begrensingsbøyer angis startlinjen med en ekstra –B– slik som S2NB, S2SB, S2VB eller S2EB.

4.2 Mållinje M: Samme som start-linjen S.

Alternativ mål linje på Mannefjorden kan forekomme ved behov, og meldes via SMS:

M2N: Nordover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Bjørneskjær Varde,

M2S: Sydover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Sjøsandens Lykt (Bestemor), begrenset av Bjørneskjær.

M2V: Vestover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra Villingskjærboen (merke 3)

M2E: Østover fra Buskeboen (merke 2) overrett fra sørspiss Aspholmen, begrenset av Villingskjærboen.

Dersom det skal benyttes ytre begrensingsbøyer, angis mållinjen som M2NB, M2SB, M2VB eller M2EB.

4.3 Startprosedyren foregår fra en Startbåt, dette vil som oftest være en av de deltagende båtene.

4.4 Startprosedyre:

Klar-signal regnes fra 5 minutter før båtens Start. Start-signal regnes fra oppgitt GPS-start-tidspunkt for klassen. Ved Gunder-start, se punkt 4.6.

Det gis normalt ikke visuelle flagg eller lyd-signaler for startprosedyren. Dersom Startbåten gir signaler og disse ikke stemmer med GPS-tid, er det oppgitt GPS-tid som gjelder som startsignal. Bestemmelse 4.4 endrer Regel 26.

4.5 Starten foregår klassevis når annet ikke er signalisert eller meldt:

Klasse 1 starter først,

Klasse 2 starter 10 minutter etter første start.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

4.6 GUNDER-START:

Det skal startes etter modifisert versjon av Gunder-metoden i henhold til gyldig terminliste, med mindre dette blir endret i forbindelse med utsendelse av SMS-meldingen for banen.

Båtens startsignal er i henhold til det ordinære LYS-tallets desimalverdi for båten, dette skal være lik antall minutter etter det nominelle startsignalet. (Dette betyr at en båt med LYS-tall 1.05 starter 5 minutter etter det nominelle startsignalet og en båt med LYS-tall 1.20 starter 20 minutter etter det nominelle startsignalet. Det justeres ikke for manglende spinnaker.)

Det skal seiles på tid og poengberegning etter LYS-tall, og deltakerne skal sende inn sin tid for fullføring i hht Kap. 5. Tidtaking.

4.7 En båt som ikke har startet innen 20 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNC (kom ikke til start). Dette endrer Regel A4.

4.8 Båter som ankommer startområdet fra løpssiden etter at Klarsignalet er gått, må seile på yttersiden av ytre begrensingsmerke for å ankomme førstartssiden før den starter.

4.9 Båter hvis Klarsignal ikke er blitt gitt, skal holde seg unna startområdet.

4.10 Regattasjefen eller Startbåten kan utsette eller avbryte seilaser på grunn av vær eller vindforhold.

Regattasjefen eller Startbåten bør ikke utsette starten utover en time for ettermiddagsregattaer og to timer for helgeregattaer / kretsregattaer.

4.11 Det seiles på faste rundingsmerker. Oppgitte merker er rundingsmerker, eventuelle begrensingsmerker oppgis spesielt. På kartutsnitt, som fås kjøpt hos MSF, er merker angitt med tall. (NB Nytt kart 2009).

4.12 Baner sendes på SMS til deltagende båter. Deltagende båter bør være påmeldt foreningens SMS tjeneste. Banen kan også avleses fra tavle på Startbåten.

4.13 Banen kan forandres inntil klarsignal gis ved at Startbåten heiser Signalflegg AP. Start kan utsettes og dette meldes med signalflegg AP. Ny bane og/eller starttidspunkt meldes via SMS og eventuelt tavle på Startbåten.

4.14 Seilingsretning under Ryvingen & Mannevær Rundt er valgfri, med mindre Startbåten eller SMS-melding angir fast retning.

Retning rundt Skjernøya skal angis av SMS-melding eller Startbåten før Klarsignalet og skal om mulig velges medvinds gjennom Skjernøysund.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

4.15 Følgende farvann er stengt for kappseilas og betegnes som hindringer; mellom

1. Aspholmen og Risøbank,
2. Teistholmen og Bringeberholmen (Leiesund),
3. Indre og Ytre Mannevær,
4. Bratholmen og Skjernøy (Nordfjorden),
5. Åskot og Hille,
6. Ramsøya og Hille,
7. Hilletunga og Tungeskjæran varde,
8. Kubramsholmen og Mågeheia/Hille
9. Mauren og Mågeheia/Hille

5 TIDTAGNING

5.1 Alle båter er ansvarlig for å ta sine egne tider. Det benyttes GPS-tid for start og tidtaking.

5.2 Det tas tid ved passering av de to siste rundingsmerkene før mål og når båten fullfører. Tiden ved passering av et rundingsmerke tas tverskips fra rormannens vanlige plass i det båten passerer linjen tvers av retningen til neste merke/mål på neste legg. Se Vedlegg 1. Dersom en båt glemmer å ta tiden, skal en benytte passeringstiden til første etterfølgende båt som passerte samme merket, siste båt kan kun benytte egen tid.

5.3 Maksimaltid for baneseilasene: Dersom vinden dør ut slik at mer enn halvparten av de startende båtene i klassen ikke fullfører innen 2 timer etter Startsignal for klassen, skal henholdsvis siste eller nest siste rundingsmerke gjelde som målpassering, såfremt at minst halvparten av klassens startende båter har passert dette rundingsmerket innen 2 timer etter Start.

Klubbmesterskapets lange seilas og Avslutningsregattaen regnes som baneseilas med 3 timer maksimaltid.

5.4 Maksimaltid for helge-seilasene:

Maksimaltid for Ryvingen & Mannevær Rundt er 4 timer (første båt).

Maksimaltid for Skjernøy Rundt er 4 timer (første båt).

Maksimaltid for Hille Rundt er 4 timer (første båt).

5.5 Tidene skal så snart som mulig og senest 2 timer etter avsluttet regatta sendes Regattakomiteen, enten på SMS til foreningens regattatelefon 994 48 174 eller leveres Regattasjefen skriftlig. Båter som ikke leverer inn tiden innen tidsfristen, betraktes som ikke fullført (DNF). Meldingen skal inneholde båtnavn, og klokketidspunkt (seks siffer tmmss) for fullføring, eventuelt også tidspunkt for passering det siste merket og et nest siste merket.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

6 POENGBEREGNING

6.1 Poeng beregnes etter Reglene Appendiks A, pkt A4.1 lavpoengsystemet.

6.2 For KLUBBMESTERSKAP gjelder alle seilaser og minst to seilaser må gjennomføres for at mesterskapet skal gjelde.

For VÅR- og HØST-SERIEREGATTAENE gjelder de fire beste seilasene. Minst tre seilaser må gjennomføres for at serien skal gjelde.

6.3 For å gjelde som gjennomført seilas, må det være minst tre båter som starter i klassen. Når det ikke stiller nok båter i en av klassene i en serie, slås båtene sammen til en klasse.

6.4 Alle seilaser vil bli utregnet med det LYS-tallet som står i båtens gyldige LYS-målebrev, eventuelt med fradrag for annen seilføring.

7 STRAFF

7.1 En-tørn straff gjelder i henhold til Regel 31.2.

7.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørnstraff i henhold til Regel 44.2.

Men hvis båten forårsaket materiell- eller personskade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

7.3 Båt som benytter motorfremdrift etter at båtens Klarsignal er gitt, straffes med 20% tillegg i tid, for unntak, se Regel 42.3(f). Startbåten kan kjøre for motor inntil et minutt før Start-signalet for båten.

7.4 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor via SMS til regattatelefonen.

Denne bestemmelsen erstatter Regel 42.3(g).



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

8 PROTESTER OG GODTGJØRELSER

Det henvises til Del 5 i Kappseilingsreglene.

8.1 Båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG. Flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

8.2 Den påprotesterte båt kan innrømme feil og fri seg ved å ta totørn straff så snart som mulig etter hendelsen. Hvis ikke kan protesterende båt levere protest etter målgang. Denne bestemmelsen er underordnet Bestemmelse 7.2.

8.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til Regattasjefen eller på SMS-melding til MSF Regattatelefon innen 2 timer etter at siste båt fullførte og endelig protest eller søknad leveres til Regattasjefen senest kl.10:00 neste dag. Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside.

8.4 Protestkomité oppnevnes ved behov av MSF sitt styre. Protestkomité oppnevnes ved behov av Vest-Agder Seilkrets dersom Mandal Seilforening ikke kan etablere en nøytral protestkomité.

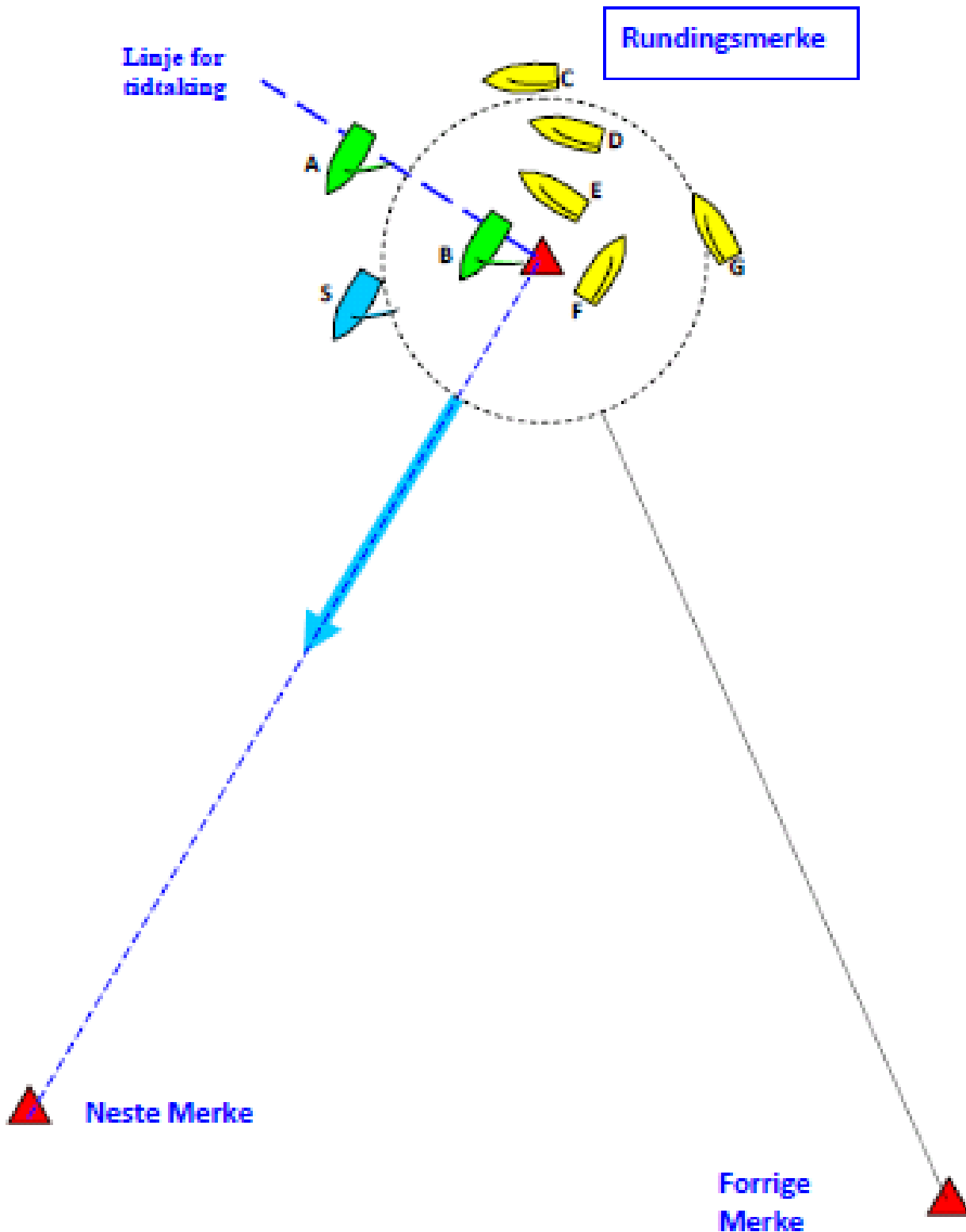
8.5 Regattasjefen sender Protesten eller Søknaden til Protestkomiteen eller Vest-Agder Seilkrets for behandling.



Mandal Seilforening

Stiftet 11/11 1974

Vedlegg 1: Tidtaking ved Rundingsmerke .



Grønne båter A - B er i passeringstidspunktet .
Blå båt S har passert rundingsmerket.
Gule båter C-G har ikke passert merket ennå